


СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Председатель общероссийской
общественной детско-юношеской
организации по пропаганде
безопасности дорожного движения
«Юные инспектора движения»

Директор ФГБОУ «ВДЦ «Океан»


от Т. А. Кульбицкая В.А. Кульбицкая
_____ 2026 г.


от Н.В. Соловей Н.В. Соловей
_____ 2026 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
о XVII ВСЕРОССИЙСКОМ СЛЕТЕ-КОНКУРСЕ
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ**

(дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа
«Дороги без опасности»)

2026 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящие положение определяет цель, задачи, состав участников, порядок и сроки проведения Всероссийского Слета-конкурса юных инспекторов движения (далее – ЮИД) «Дороги без опасности» (далее – Слет-конкурс).

1.2. Слет-конкурс проводится федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Всероссийский детский центр «Океан» (далее – ФГБОУ «ВДЦ «Океан») совместно с Общероссийской общественной детско-юношеской организацией по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» (далее – ООДЮО «ЮИД») (далее – Операторы) при участии управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Приморскому краю (далее – управление Госавтоинспекции УМВД России по Приморскому краю) и при поддержке Министерства просвещения Российской Федерации и Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

1.3. Слет-конкурс проводится в рамках дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы, реализуемой ФГБОУ «ВДЦ «Океан», «Дороги без опасности».

1.4. Слет-конкурс является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций из субъектов Российской Федерации.

1.5. Цель Слета-конкурса: популяризация Движения ЮИД, пропаганда безопасного поведения на дорогах и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ).

1.6. Задачи:

– обобщение и систематизация знаний обучающихся о безопасности дорожного движения (далее – БДД), закрепление навыков безопасного поведения в условиях реального дорожного движения;

– приобщение обучающихся к пропаганде Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), основ безопасного поведения

на дорогах, повышение престижности участия в отрядах ЮИД среди обучающихся средних и старших классов;

– обмен опытом деятельности между отрядами ЮИД и педагогами субъектов Российской Федерации;

– выявление и трансляция инновационного опыта отрядов ЮИД по предупреждению ДДТГ;

– выявление и поощрение наиболее активных и результативных участников ЮИД.

1.7. Для участия в Слете-конкурсе необходимо зарегистрироваться и подать заявку в автоматизированной информационной подсистеме «Путевка» (далее – АИС «Путевка») посредством портала <https://ocean.org/>. Руководство пользователя по данной ссылке <https://ocean.org/uploads/files/documents/28-07-2023/rukovodstvo-polzovatelya-rukovoditel-komandykollektiva.pdf>

Срок подачи заявки не позднее чем за 60 календарных дней до начала смены.

2. Организация и проведение Слета-конкурса

2.1. Сроки проведения Слета-конкурса: с 7 августа по 27 августа 2026 года.

2.2. Место проведения: ФГБОУ «ВДЦ «Океан».

2.3. Для проведения Слета-конкурса формируется организационный комитет (далее – Оргкомитет) и Судейская коллегия.

2.4. Состав Оргкомитета формируется из представителей Операторов, управления Госавтоинспекции УМВД России по Приморскому краю.

2.5. Судейская коллегия Слета-конкурса формируется из числа сотрудников Операторов, управления Госавтоинспекции УМВД России по Приморскому краю, Территориального центра медицины катастроф Приморского края (далее – ДТП) и иных заинтересованных организаций.

2.6. Оргкомитет осуществляет следующую деятельность:

– оперативно доводит до сведения участников информацию, касающуюся проведения мероприятий Слета-конкурса;

– определяет формат и сроки проведения мероприятий Слета-конкурса;

- организует подготовку и проведение мероприятий Слета-конкурса;
- обеспечивает информационное сопровождение Слета-конкурса.

2.7. Решение о допуске команды или отдельных участников к конкурсным испытаниям принимает Оргкомитет.

2.8. Подведение итогов Слета-конкурса возлагается на Судейскую коллегию.

3. Условия участия в Слете-конкурсе

3.1. Участниками Слета-конкурса являются лидеры и активисты отрядов ЮИД субъектов Российской Федерации в возрасте 13-17 лет. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на дату начала Слета-конкурса (не менее 13 лет) и на дату окончания Слета-конкурса (не более 17 полных лет). Участники, не соответствующие данной возрастной категории, к конкурсным испытаниям не допускаются.

3.2. К участию в Слете-конкурсе допускаются команды от субъектов Российской Федерации (в состав входят 4 человека: 2 юноши и 2 девушки).

3.3. Участники, выступающие в составе команд, могут выступать в личном зачете. Результаты команды, прибывшей в неполном составе, учитываются только в личном зачете.

3.4. Участники Слета-конкурса прибывают в сопровождении 1 (одного) представителя образовательной организации.

3.5. Представитель образовательной организации, сопровождающий команду ЮИД, является участником Слета-конкурса, обеспечивая:

подготовку членов команды ЮИД к конкурсным состязаниям согласно графику, установленному программой Слета-конкурса;

своевременную явку команды ЮИД на мероприятия Слета-конкурса, использование индивидуального комплекта средств защиты.

3.6. Для участников Слета-конкурса из числа сопровождающих команды ЮИД проводятся следующие мероприятия:

– обучающие мастер-классы, семинары-практикумы, направленные на выявление эффективных форм обучения детей ПДД с вовлечением в деятельность Движения ЮИД;

– круглый стол по обсуждению развития деятельности отрядов ЮИД, обучению несовершеннолетних основам безопасного участия в дорожном движении;

– конкурс педагогического мастерства «Внимание. Дорога!».

4. Финансовое обеспечение проведения Слета-конкурса

4.1. Участие в мероприятиях Слета-конкурса для участников и представителей образовательных организаций, сопровождающих команды ЮИД, является добровольным и бесплатным.

4.2. Расходы на проезд к месту проведения Слета-конкурса и обратно, питание в пути и страхование участников осуществляются за счет средств направляющей стороны.

4.3. Расходы на проезд к месту проведения Слета-конкурса и обратно, на питание в пути и во время проведения Слета-конкурса, а также проживание представителей образовательных организаций, сопровождающих команды ЮИД, осуществляются за счет средств направляющей стороны.

4.4. Расходы на питание и проживание участников Слета-конкурса, перемещение команд от аэропортов и вокзалов прибытия/убытия к местам размещения/проживания и обратно, осуществляются за счет средств ФГБОУ «ВДЦ «Океан».

4.5. Обеспечение участников соревнования велотехникой, электросамокатами и автомобилями возлагается на ФГБОУ «ВДЦ «Океан»; защитными средствами и нагрудными номерами - на ООДЮО «ЮИД».

5. Порядок проведения Слета-конкурса

5.1. Для участия в Слете-конкурсе необходимо иметь:

– оригинал и копию свидетельства о рождении / паспорта участника;

– оригинал заявки, заверенной председателем регионального отделения ООДЮО «ЮИД» (при наличии), руководителем образовательной организации (в случае отсутствия регионального отделения ООДЮО «ЮИД») и руководителем исполнительного органа субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне (приложение 1, 2);

– сценарий образовательного события, направленного на профилактику ДДТТ среди детей среднего и старшего школьного возраста, выполненный представителем образовательной организации (сопровождающим данную команду) на бумажном носителе (1 экземпляр) и в электронно-цифровой форме;

– руководство к интерактивам конкурса «Безопасное движение – безопасный мир!»;

– сценарий выступления конкурса «Шутки в сторону!» на бумажном носителе (3 экземпляра) и в электронно-цифровой форме, фонограмма для выступления и презентация на флэш-носителе;

– паспорт, презентацию, проектный продукт к конкурсу школьных проектов «Дорога в будущее» на бумажном носителе (1 экземпляра) и в электронно-цифровой форме;

– наглядные материалы, освещающие деятельность отряда ЮИД в текущем году (баннеры, фото и видеоотчеты, альбомы с фотографиями, мультимедийные презентации, изданные наглядные и методические пособия);

– раздаточный материал с агитационно-пропагандистским содержанием (памятки, тесты, плакаты, закладки, календари, магниты, браслеты, брелоки со световозвращающим элементом, наклейки, ручки, блокноты, материалы для изготовления световозвращающих элементов и иное).

5.2. Перечень документов, указанный в пункте 5.1. Положения, представляется в Оргкомитет в день заезда команды при регистрации.

При отсутствии документов команда к участию в конкурсах не допускается. При наличии документов, оформленных не в соответствии с пунктом

5.1. Положения или сданных позже назначенного срока, команде начисляются штрафные баллы (5 баллов за каждый конкурс).

5.3. Заявив работу на Слет-конкурс, авторы выражают свое согласие на публикацию работы на ресурсах ФГБОУ «ВДЦ «Океан», включая право на публичный показ.

5.4. Документы к конкурсам «Безопасное движение – безопасный мир!», «Шутки в сторону», «Дорога в будущее», «Внимание. Дорога!» в электронном виде (ссылка с открытым доступом к файлам и папкам, размещенным в файлообменниках), направляются на электронный адрес: avtogorod2008@mail.ru до 5 августа 2026 года. Тема письма – ДБО2026, название субъекта Российской Федерации (например: ДБО2026, Приморский край). Тело письма должно содержать файлы, подписанные по названиям конкурса.

6. Программа Слета-конкурса

6.1. В рамках Слета-конкурса проводятся конкурсы «Новый поворот» (лично-командное первенство участников отрядов ЮИД) и «Перекресток» (личное первенство среди участников Слета-конкурса, достигших 16-летнего возраста и имеющих знания и навыки управления автомобилем, и не имеющих медицинских противопоказаний).

6.2. Программа конкурса «Новый поворот» включает в себя: шесть конкурсных состязаний в командном зачете, пять в лично-командном зачете, одно в личном зачете.

Программа конкурса «Перекресток» включает в себя четыре конкурсных состязания в личном зачете.

6.3. Конкурс «Новый поворот».

6.3.1. Командное первенство.

6.3.1.1. Конкурс «Безопасное движение – безопасный мир!» направлен на популяризацию культуры безопасного поведения на дорогах среди школьников. Формат выступления:

– представление успешного кейса, акций или опыта работы по пропаганде

ПДД;

– мастер-класс – проведение элемента практического занятия для сверстников;

– дискуссия – организация обсуждения актуальных тем в сфере БДД;

– презентация наглядных материалов (плакатов, листовок, видео, игр) на выставочной площадке;

– организация и проведение викторины, квеста или тренинга для участников конкурса.

Требования к материалам:

Презентация: объём – не более 10 слайдов, формат – PowerPoint. Наглядные материалы форматом А3 или цифровой макет (для экранной демонстрации). Руководство интерактива, содержащее инструкции и советы по выполнению – не более 2 листов форматом А4. Время проведения интерактива до 7 минут. Каждой команде выделяется не более 0,5 м² для размещения конкурсного материала.

Состязание оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

– инновационность интерактива;

– актуальность;

– практическая ценность;

– качество аудио и визуальных материалов;

– отсутствие ошибок и (или) неверного толкования ПДД России;

– внешний вид участников, грамотность и выразительность речи, умение держаться на публике.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

6.3.1.2. Конкурс «Шутки в сторону!» – это состязание команд, заключающееся в умении доносить до зрителей злободневные проблемы в области БДД с точки зрения юмора и иронии. Конкурс направлен на развитие у школьников общекультурных представлений, ценностных установок, нравственных убеждений, обеспечивающих личную безопасность и безопасность

окружающих людей в сфере дорожного движения, посредством участия в популярном жанре любительского искусства – клуб веселых и находчивых. Конкурс для команд является «домашним заданием». Выступление представляет собой номер, состоящий из отдельных шуток-реприз, пародий, забавных ситуаций и элементов сатиры, направленный на формирование позитивного отношения к соблюдению ПДД. Продолжительность выступления не более 3-х минут. Организаторы конкурса не предоставляют костюмы и реквизит для команд ЮИД.

Запрещается пропаганда наркотиков, спиртных напитков, насилия, употребление ненормативной лексики. Сценарий выступления, презентация выступления в формате PowerPoint, музыкальное оформление выступлений команд предоставляется Оргкомитету, звукорежиссеру, светооператору. Музыкальное оформление выступлений команд должно быть в формате «минус один» (музыка без голоса) на флеш-накопителях. Использование чужого юмора возможно только при наличии ссылки на автора. Члены Оргкомитета проводят просмотр с целью определения выступлений на соответствие условиям конкурса. В случае несоответствия выступления требованиям состязания команда ЮИД не допускается. Дата и время проведения просмотра номеров данного конкурса Оргкомитетом будет объявлена на организационном сборе. Порядок выступления команд ЮИД на конкурсе определяется Оргкомитетом по результатам просмотров с учетом особенностей выступлений команд и лучшего построения программы состязания. Участие представителя образовательной организации, сопровождающего команду ЮИД, в выступлении команды не допускается.

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- соответствие тематике и содержательность выступления команды;
 - оригинальность выступления;
 - юмор;
 - артистичность;
 - взаимодействие исполнителей;
 - сценическая культура;
 - отсутствие ошибок и (или) неверного толкования ПДД;
-

– внешний вид участников, грамотность и выразительность речи, умение держаться на публике.

За несоблюдение регламента начисляются штрафные баллы (три балла).

Итоги конкурса определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

6.3.1.3. Конкурс «Медиа ЮИД» направлен на повышение осведомленности общества о важности безопасного поведения на дорогах.

Тема и время публикации мультимедийного продукта будут озвучены Оргкомитетом в день проведения установочного занятия. Создание конкурсного материала осуществляется участниками на личных электронных устройствах с возможностью выхода в сеть интернет в условиях пребывания участников Слёта-конкурса в ФГБОУ «ВДЦ «Океан». Материал необходимо опубликовать на странице отряда ЮИД медиа-платформы ВКонтакте с хештегом #ВДЦОкеанДБО2026 и отметкой @АвтогородВДЦОкеан (обязательное условие).

Правила и рекомендации по созданию контента располагаются на официальном сайте «Юные инспекторы движения России» (ссылка: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--plai/methods/multimediynye-materialy/media-yuid-2024/>) в рамках уроков дистанционного курса «Работа в социальных медиа».

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- информативность;
- достоверность и доступность;
- грамотность изложения материала;
- качество видеоконтента;
- креативность и привлекательность контента;
- отсутствие ошибок и (или) неверного толкования ПДД.

За несоблюдение регламента начисляется штраф три балла.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

6.3.1.4. Конкурс «Первая помощь пострадавшему ДТП». Участникам команды ЮИД необходимо продемонстрировать алгоритм действий по оказанию

первой помощи (далее – ПП) пострадавшим при ДТП за 7 минут (распределение обязанностей между участниками команды, обозначение места ДТП, вызов бригады скорой медицинской помощи, определение очередности оказания ПП и так далее) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Местом ДТП является территория детского автогорода (при благоприятных погодных условиях), участниками ДТП – велосипедист, водители и пассажиры легкового автомобиля, а также лица, использующие для передвижения СИМ. Алгоритм оказания ПП при ДТП составлен согласно примерной программе предмета «Оказание первой помощи» (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи» (приложение №1, 2 к настоящему Порядку).

В роли пострадавших в ДТП выступают дети-волонтеры, изъявившие добровольное согласие оказания помощи в проведении конкурса.

Алгоритм действий по оказанию ПП при остановке дыхания и кровообращения выполняется до момента начала надавливаний на грудину и вдохов искусственного дыхания, после чего происходит имитация данных действий. Выполнение реальных нажатий на грудную клетку живого человека ведет к немедленной дисквалификации в целях безопасности.

Задание оценивается по двухбалльной системе за каждый верно выполненный алгоритм действия, за нарушение оказания ПП пострадавшему в ДТП начисляются штрафные баллы. Команда-победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени. При равенстве баллов и времени, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

6.3.1.5. Мастер-класс «ЮИД предупреждает!». Каждой команде предлагается организовать «станцию», предусматривающую получение новых знаний и умений в области БДД для других участников в возрасте 13-17 лет. Название «станции» команда получает посредством жеребьевки на первом организационном сборе представителей образовательных организаций в ФГБОУ «ВДЦ «Океан». Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики

и технического оснащения (в т. ч. музыкального сопровождения). Место и время проведения «станции» определяется Оргкомитетом Слета-конкурса в рамках конкурсных мероприятий. Продолжительность выступления – не более 2-х минут.

«Станция» оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- соответствие тематике задания;
- содержательность;
- оригинальность;
- культура выступления;
- взаимодействие участников;
- отсутствие ошибок и (или) неверного толкования ПДД;
- внешний вид участников, грамотность и выразительность речи, умение держаться на публике.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

6.3.1.6. Конкурс школьных проектов «Дорога в будущее» (далее соответственно – Конкурс, проект). Конкурс направлен на развитие интереса обучающихся к проектной деятельности в области БДД. Конкурс способствует выявлению оригинальных идей, уникальных продуктов, прогрессивных технических разработок для решения социально-значимых проблем в дорожно-транспортной среде. Проекты должны быть выполнены обучающимися самостоятельно в течение 2025-2026 учебного года индивидуально либо командой. Если работа представляет собой коллективный проект, каждый автор должен выделить свою часть данного проекта и представить материалы только по ней. Проекты, которые являются демонстрационно-информационными сообщениями о деятельности отряда ЮИД или результатами реферативного исследования источников информации, к участию не допускаются. Оргкомитет проводит отборочный этап проектов на соответствие установленным требованиям Конкурса.

Требования к конкурсной работе:

- наличие проекта (работоспособная модель устройства для решения реальной проблемы);
- паспорт проекта (образец оформления в приложении 3);
- пояснительная записка (описание проекта: анализ информации, концепция, описание принципа работы устройства, фотографии изготовления проектируемого изделия, графики, рисунки, таблицы, схемы). Количество страниц – не более трёх, формат – А4;

Длительность презентации должна составлять не более 2-х минут. В презентации участники кратко излагают предмет своей работы и демонстрируют продукт.

Презентацию оформить согласно схеме:

- титульный слайд;
- проблема, целевая аудитория, география реализации проекта;
- идея и ее новизна;
- цель;
- этапы выполнения проекта (название и фотографии);
- продукт проекта (макет, чертеж, эскиз, модель, прототип изделия и т. д.);
- ресурсы проекта;
- риски и их минимизация;
- показатели проекта;
- бюджет проекта;
- выводы и перспективы проекта;
- команда (кратко перечислите вклад каждого из участников в реализацию проекта);
- титульный слайд (продублировать).

Конкурс оценивается по трехбалльной системе по следующим критериям:

- актуальность и значимость (насколько проблема значима и актуальна для дорожно-транспортной среды; почему выбран именно этот аспект улучшения безопасности?);

- новаторство и оригинальность (как проект отличается от существующих решений; какие инновационные подходы были использованы?);
- техническое исполнение (качество исполнения прототипа или модели предлагаемого продукта; надёжность конструкции и технологий, применённых в проекте);
- функциональность и эффективность (степень соответствия заявленным целям и задачам; эффективность решения проблемы, предложенного проектом);
- практичность и удобство использования (простота эксплуатации и обслуживания продукта; удобство интеграции в существующую инфраструктуру);
- безопасность и экологичность (уровень безопасности продукции для пользователей и окружающей среды; экологические характеристики продукта);
- экономическая целесообразность (стоимость производства и внедрения продукта; потенциальная экономическая выгода от использования продукта);
- социальная значимость (польза для общества и улучшение качества жизни населения; возможность широкого распространения и масштабирования проекта);
- презентация и документация (ясность и доступность изложения концепции и результатов исследования; полнота документации и качество оформления проектной работы);
- отсутствие ошибок и (или) неверного толкования ПДД.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

6.3.2. Лично-командное первенство:

6.3.2.1. Конкурс знатоков ПДД «Я в ответе...». Каждому участнику предлагается 20 вопросов экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами (далее - ТС) категорий «А» и «В». За 20 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. Программа автоматически формирует билет из четырех тематических блоков, по пять вопросов в каждом. За каждый правильный ответ начисляется один балл. Победитель определяется

по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику в личном первенстве. Участник, набравший менее пятнадцати баллов, не допускается к соревнованию «Автогород» (для водителей велосипедов). Участники конкурса «Перекресток», набравшие меньше восемнадцати баллов, не допускаются до следующих состязаний.

6.3.2.2. Конкурс «Техническое обслуживание велосипеда». Участнику состязания предлагается обнаружить и устранить неисправности велосипеда за 5 минут. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и другое. Задание оценивается по двухбалльной системе за каждую выявленную и устраненную неисправность. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве правильно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

6.3.2.3. Соревнование «Фигурное вождение велосипеда». Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство в управлении велосипедом при езде через препятствия. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения начисляются штрафные баллы:

Препятствие «Круг»:

- не взята цепочка – три;
- бросание цепочки – три;
- касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание) – один;
- касание цепочкой центральной стойки (каждое касание) – один;
- смещение опоры – один;
- касание велосипеда рукой, держащей цепочку – два;
- опрокидывание стойки – два.

Препятствие «Восьмерка»:

- падение одной фишки (кегли) – один;

– выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю) – один;

– выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей) – двадцать;

– падение 10 и более фишек (кеглей) – двадцать.

Препятствие «Слалом»:

– смещение или касание стойки – один;

– падение стойки – два;

– пропуск стойки – три;

– выезд за ограничительную линию – три.

Препятствие «Прицельное торможение»:

– нога или ноги участника находятся за пределами ограждения – один;

– велосипед находится за пределами ограждения – два;

– падение планки – три.

Препятствие «Перенос предмета»:

– проезд мимо стойки с предметом – три;

– падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) – три;

– падение предмета во время движения – два;

– падение стойки – два;

– касание велосипеда рукой, держащей предмет – два;

– выезд за пределы препятствия – один.

Препятствие «Желоб»:

– съезд с препятствия одним колесом – два;

– съезд с препятствия двумя колесами – три;

– неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) – четыре.

Препятствие «Кривая дорожка»:

– падение фишки (за каждую) – один;

– сдвиг фишки (за каждую) – один;

– выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – два.

Препятствие «Узор из конусов»:

– сдвиг конуса (за каждый) – один;

– падение конуса (за каждый) – два;

– пропуск конуса – два;

– выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – два.

Препятствие «Змейка»:

– сдвиг фишки – один;

– не проехал между фишками передним колесом – три;

– не проехал между фишками задним колесом – два;

– выезд за пределы ограничительных линий (за каждый выезд) – два.

Препятствие «S-образная дорога»:

– сдвиг или опрокидывание фишки (за каждую) – четыре;

– сдвиг или опрокидывание 10 и более фишек – десять;

– выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) – один;

– выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) – десять.

Препятствие «Квадрат»:

– выезд за пределы квадрата (каждый случай) – три;

– касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение) – два;

– касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) – два.

Препятствие «Наклонная доска»:

– съезд с доски одним колесом – два;

– съезд с доски двумя колесами – три;

– неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) – четыре.

Препятствие «Узкая доска»:

– выезд за пределы доски одним или двумя колесами – два;

– пропуск доски – три.

Препятствие «Узкий проезд»:

- касание одного щита в первой паре ограждения – четыре;
- касание двух щитов в первой паре ограждения – пять;
- касание одного щита во второй паре ограждения – три;
- касание двух щитов во второй паре ограждения – четыре;
- касание одного щита в третьей паре ограждения – два;
- касание двух щитов в третьей паре ограждения – три.

Препятствие «Дорога с выбоинами»:

- выезд за боковую линию (каждый случай) – два.

Препятствие «Дорога с ямами»:

- съезд с поверхности – два.

Препятствие «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»:

- выезд за пределы дороги (включая сдвиг любой фигуры) – два.

Препятствие «Проезд под перекладиной»:

- касание перекладины – один;
- касание перекладины и стоек – два;
- сбита перекладина или стойка – три.

Препятствие «Зауженная прямая дорожка»:

- смещение фишек (шайб) в первом секторе – четыре;
- смещение фишек (шайб) во втором секторе – три;
- смещение фишек (шайб) в третьем секторе – два;
- смещение фишек (шайб) в четвертом секторе – один.

Препятствие «Зауженная дорожка с поворотом»:

- смещение фишек (шайб) в первом секторе – четыре;
- смещение фишек (шайб) во втором секторе – три;
- смещение фишек (шайб) в третьем секторе – два;
- смещение фишек (шайб) в четвертом секторе – один.

Препятствие «Кривая дорожка»:

- перемещение 1 фишки (шайбы) – один;
- перемещение 2–4 фишек (шайб) - два;
- перемещение 5 и более фишек (шайб) – три.

Препятствие «Рельсы»:

- выезд за пределы препятствия одним колесом – два;
- выезд за пределы препятствия двумя колесами – три;
- неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) – четыре.

Штрафные баллы начисляются за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции:

- пропуск препятствия целиком – пятьдесят;
- неполный проезд препятствия (кроме случаев, оговоренных в разделе 5 настоящего положения) – пятнадцать;
- падение с велосипеда – пять;
- касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) – один.

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на маршруте определяются Судейской коллегией и доводится до сведения участников на организационном собрании.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику.

6.3.2.4. Соревнование «Фигурное вождение электросамоката» (личный зачёт). Участникам каждой команды ЮИД предстоит продемонстрировать умение управлять электросамокатом при проезде препятствий. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения начисляются штрафные баллы:

Зауженная прямая дорожка:

- смещение фишек в первом секторе – четыре;
- смещение фишек во втором секторе – три;

- смещение фишек в третьем секторе – два;
- смещение фишек четвертом секторе – один.

Слалом:

- выезд за пределы трассы – четыре;
- пропуск стойки – три;
- падение стойки – два;
- смещение или касание стойки – один.

Прицельное торможение:

- не поднята рука – пять;
- падение планки – три;
- электросамокат находится за пределами ограждения – два;
- нога или ноги находятся за пределами ограждения - один.

S-образная дорога:

- удар или смещение 10 и более фишек (кеглей) – десять;
- выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) – десять.
- удар или смещение 1 фишки (кегли) – один.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- пропуск препятствия – тридцать;
- неполный проезд препятствия – двадцать;
- падение с электросамоката – пятнадцать;
- касание ногой поверхности площадки между препятствиями (каждое касание) – десять;
- касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) – один.

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на маршруте определяются Судейской коллегией и доводится до сведения участников на организационном собрании.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

6.3.2.5. Соревнование «Автогород» (для велосипедистов). Участник соревнований должен проехать все контрольные пункты (далее – КП) по специальному маршруту «Автогорода» на велосипеде за 10 минут, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения и количеством КП) соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением ПДД, соревнующихся на участках между КП, наблюдают судьи.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- пропуск контрольного пункта – пять;
- движение по полосе, предназначенной для встречного движения – десять;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – пять;
- непредставление преимущества пешеходу – пять;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – три;
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – два;
- неправильное расположение велосипеда на проезжей части – три;
- за нарушение временного регламента – пять;
- иные нарушения ПДД, предусмотренные условиями автогорода – один.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику. Участнику, не допущенному до соревнования «Автогород» по результатам конкурса «Я в ответе ...», засчитывается максимальное число штрафных баллов +один балл

и наибольшее время +одна секунда. Средний штрафной балл команды в состязании «Автогород» определяется следующим способом: все штрафные баллы её участников суммируются, после чего полученная сумма делится на общее количество участников команды. Участник, набравший больше двадцати штрафных баллов, не награждается.

6.3.2.6. Конкурс педагогического мастерства «Внимание. Дорога!» для представителей образовательных организаций, сопровождающих отряды ЮИД. Участнику конкурса предлагается провести образовательное событие (учебное занятие, внеклассное мероприятие, мастер-класс, творческий/практический проект), направленное на профилактику ДДТТ среди детей старшего школьного возраста.

Тема и форма данного состязания определяется участником конкурса самостоятельно. Содержание образовательного события должно быть уникальным, то есть выходить за традиционные рамки школьной программы, являться площадкой для открытия новых знаний, смыслов, интенсивных проб, опыта сотрудничества в области познания безопасного участия в дорожном движении.

При проведении события следует учитывать, что оно проводится для незнакомой аудитории подростков 13–17 лет, группа до 12 человек, продолжительность занятия 20 минут. Дидактические и расходные материалы, необходимые для участия в конкурсе, обеспечивает конкурсант. Наличие сценария у Судейской коллегии и конкурсанта является обязательным.

Конкурс оценивается по трехбалльной системе по следующим критериям:

Методическая разработка образовательного события:

- обоснование целесообразности и актуальности содержания;
- организационно-педагогические решения;
- реализация принципа доступности и понятности;
- оценочные показатели эффективности;
- оформление документа.

Проведение образовательного события:

- организация образовательного события;
-

- эффективность педагогического общения;
- участие аудитории;
- результативность события;
- аналитическая оценка результата;
- отсутствие ошибок и (или) неверного толкования ПДД.

Конкурсные работы, не соответствующие условиям состязания, не допускаются к проведению. За несоблюдение регламента начисляется штраф три балла.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка Судейской коллегии.

6.4. Программа конкурса «Перекресток»:

6.4.1. Индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД.

Каждому участнику предлагается 20 вопросов экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «А», «В». За 20 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ начисляется один балл. Победителями становятся участники, набравшие наибольшее количество баллов за наименьшее время. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику.

Участники, набравшие меньше восемнадцати баллов, не допускаются до следующих состязаний.

6.4.2. Конкурс «Технический осмотр автомобиля». Участнику состязания предлагается за 5 минут провести предрейсовый осмотр автомобиля, выявить и устранить неисправности, препятствующие эксплуатации автомобиля (неисправности системы питания, световой и звуковой сигнализации, дополнительного оборудования, недостаточность уровня технических жидкостей, давления в шинах, неисправность системы зажигания, внешних световых приборов и др.).

Выполнение задания оценивается по двухбалльной системе за каждую выявленную и устраненную неисправность.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение заданий. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

6.4.3. Соревнование «Фигурное вождение автомобиля». Участнику необходимо выполнить 4 упражнения:

- «Разворот»;
- «Въезд в бокс»;
- «Змейка»;
- «Параллельная парковка».

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Разворот»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пять;
- пересек стоп-линию (по проекции переднего габарита ТС – пять;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – пять;
- не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода – три;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – три;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед стоп-линией – три.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Въезд в бокс»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пять;
- не пересек стоп-линию (по проекции переднего габарита ТС) – пять;
- не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода – три;

– не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – три;

– не включил стояночный тормоз после остановки перед стоп-линией – три.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Змейка»:

– отклонился от заданной траектории – пять;

– сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пять;

– пересек стоп-линию (по проекции переднего габарита ТС) – пять;

– действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства инструктора вождения в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – пять;

– не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – три;

– не включил стояночный тормоз после остановки перед стоп-линией – три.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Параллельная парковка задним ходом»:

– сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пять;

– не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) – пять;

– действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – пять;

– не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода – три;

– не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – три;

– не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – три;

– при выполнении упражнения двигатель заглох – три.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на специальном маршруте определяются Судейской коллегией. Участник, не выполнивший за отведенное время (5 минут) задания или набравший десять штрафных баллов, выбывает из участия в конкурсе «Перекресток». Участник, набравший больше шести штрафных баллов, не награждается.

6.4.4. Соревнование «Автогород» (для водителей автомобилей). Участник должен проехать по специальному маршруту «Автогорода» на автомобиле, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям, мастерство в управлении автомобилем.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением ППД России соревнующимися участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые выставляют в ведомости отметки каждому участнику.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Грубые нарушения:

- пропуск контрольного пункта – пять;
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения – пять;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – пять;
- невыполнение требований знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков – пять;
- пересечение стоп-линии (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) – пять;

– действие или бездействие участника соревнования, вызывающее необходимость вмешательства в процесс управления ТС инструктора вождения – пять.

Средние нарушения:

– не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) – три;

– выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении – три;

– при выполнении упражнения двигатель заглох – три.

Мелкие нарушения:

– не пристегнул ремень безопасности – один;

– несвоевременно подал и выключил сигнал поворота – один;

– нарушил правила расположения ТС на проезжей части – один;

– резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП – один;

– неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения и торможения – один;

– не пользовался зеркалами заднего вида – один;

– иные нарушения ПДД, предусмотренные условиями автогорода – один.

Участник состязания, который получил двадцать штрафных баллов или не успел выполнить упражнения за 10 минут, выбывает из участия в конкурсе «Перекресток».

После прохождения участником 6.4.1; 6.4.2; 6.4.3.; 6.4.4. состязаний баллы суммируются, посредством чего определяются победители конкурса «Перекресток». При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдается более молодому участнику.

7. Условия проведения Слета-конкурса

7.1. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников Слета-конкурса Судейская коллегия на первом организационном сборе представителей образовательных организаций.

7.2. Команда должна иметь флаг своего субъекта Российской Федерации, быть в форменном обмундировании ЮИД России (<https://юидроссии.рф/iam/uniform/>), для участия в конкурсах: «Безопасное движение – безопасный мир!», «ЮИД предупреждает! «Я в ответе!», «Дорога в будущее!», а также для участия в мероприятиях, посвященных Торжественному открытию Слета-конкурса, Торжественной церемонии награждения победителей и призеров Слета-конкурса; спортивную обувь и форму для прохождения конкурса «Перекресток», соревнований «Автогород», «Фигурное вождение велосипеда», «Фигурное вождение электросамоката», «Техническое обслуживание велосипеда», «Первая помощь пострадавшим в ДТП».

7.3. Каждый участник при прохождении состязаний «Фигурное вождение велосипеда/электросамоката» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники, перчатки) и с нагрудным номером.

7.4. Состязания проводятся на велосипедах (по выбору участника) с диаметром колеса не более 60 сантиметров (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами, или на многоскоростных велосипедах с диаметром колеса не более 70 сантиметров (26 дюймов), шириной протектора не менее 50 мм, с ручными тормозами.

Состязание «Фигурное вождение электросамоката» проводится на электросамокатах Aceline FX: диаметр переднего колеса (8.5 дюйма), диаметр заднего колеса (8.5 дюйма), длина ТС - 108 см, ширина - 43 см, высота - 114 см, вес – 13 кг, мощность двигателя – 350Вт, максимальная скорость - 25км/ч. Расположение тормоза - заднее колесо, тип тормоза - дисковый, механический, электронный, тип колёс – пневматические, вид газа – ручной с правой стороны.

7.5. В случае если участник конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т. д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, начисляются штрафные баллы согласно Положению. За невыход на состязание «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») участнику засчитывается максимальное число штрафных баллов + один балл и наибольшее время + одна секунда. Средний штрафной балл команды в состязаниях «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогород» определяется следующим способом: все штрафные баллы её участников суммируются, после чего полученная сумма делится на общее количество участников команды.

7.6. Индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД для участников конкурса «Перекресток» проводится в рамках конкурса знатоков ПДД «Я в ответе...».

7.7. Состязания конкурса «Перекресток» проводятся на легковом автомобиле с автоматической или механической коробкой переключения передач (далее – МКПП) в зависимости от того, на какой машине осуществлялась подготовка к участию в Слете-конкурсе. Участник, выполняющий состязания на легковом автомобиле с МКПП, получает десять бонус-баллов. Лучший результат участника команды по сумме баллов состязаний конкурса «Перекресток» суммируется с общекомандным результатом конкурса «Новый поворот».

8. Подведение итогов и награждение победителей и призеров Слета-конкурса

8.1. Итоги Слета-конкурса подводит Судейская коллегия.

8.2. Подведение итогов каждого состязания производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости. Участники Слета-конкурса, которые не согласны с оценкой за показанный ими результат в конкурсах «Я в ответе...» и соревнованиях «Автогород (для велосипедистов)», «Фигурное вождение

велосипеда/ электросамоката» и «Техническое обслуживание велосипеда», имеют право подать апелляцию в письменной форме на имя Главного Судьи Слета-конкурса в течение 3 - х часов, после публикации результатов. Апелляции по другим конкурсам не рассматриваются.

8.3. Судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

8.4. Победителем Гран-при Слета-конкурса становится:

– команда, показавшая максимальное количество баллов конкурса «Новый поворот» по сумме баллов в состязаниях (№ 6.3.1.1.; 6.3.1.2.; 6.3.1.3.; 6.3.1.4.; 6.3.1.5.; 6.3.1.6.; 6.3.2.1.; 6.3.2.2.; 6.3.2.3.; 6.3.2.4.; 6.3.2.5.; 6.3.2.6.) и состязаниях конкурса «Перекресток» (№ 6.4.2.; 6.4.3.; 6.4.4.) награждается дипломами, медалями и кубком Гран-при.

Победителями Слета-конкурса становятся:

– команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами в состязаниях (№ 6.3.1.1.; 6.3.1.2.; 6.3.1.3.; 6.3.1.4.; 6.3.1.5.; 6.3.1.6.; 6.3.2.1.; 6.3.2.2.; 6.3.2.3.; 6.3.2.4.; 6.3.2.5.; 6.3.2.6.) конкурса «Новый поворот» и состязаниях (№ 6.4.2.; 6.4.3.; 6.4.4.) конкурса «Перекресток» награждаются дипломами, медалями и кубками.

– конкурсанты, занявшие первые три места в состязаниях (№ 6.3.2.1, 6.3.2.2, 6.3.2.3, 6.3.2.4, 6.3.2.5, 6.3.2.6) конкурса «Новый поворот», награждаются дипломами, медалями и кубком.

– конкурсанты, занявшие первые три места в состязаниях (№ 6.4.2, 6.4.3, 6.4.4) конкурса «Перекресток» награждаются дипломами, медалями и кубками.

Призерами Слета-конкурса становятся:

– команды, занявшие с 4 по 10 места в общекомандном зачете, награждаются дипломами и кубками при условии участия команды во всех состязаниях Слета-конкурса;

– конкурсанты, занявшие с 4 по 10 места в состязаниях (№ 6.3.2.1.; 6.3.2.2.; 6.3.2.3.; 6.3.2.4.; 6.3.2.5.) конкурса «Новый поворот» в личном первенстве награждаются дипломами;

Участники Слета-конкурса награждаются сертификатами.

Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Слета-конкурса.

Контактная информация: отдел дополнительного образования 8 (423) 230-41-53 (понедельник - пятница: с 09:00 до 18:00; суббота – воскресенье: выходной время местное).

Телефон технической поддержки АИС «Путевка» +7 (908) 997-71-82; +7 (908) 997-71-83 (понедельник - пятница: с 09:00 до 18:00; суббота – воскресенье: выходной время местное).

Приложение 1
к Положению о XVII Всероссийском Слете-
конкурсе юных инспекторов движения «Дороги
без опасности»

ЗАЯВКА

(лично-командное первенство)

на участие в XVII Всероссийском Слете-конкурсе юных инспекторов движения
«Дороги без опасности»

Просим включить членов команды ЮИД: _____

(наименование субъекта Российской Федерации)

_____ (наименование образовательной организации, адрес)

в протокол участия в конкурсе «Новый поворот», проводимом
в ФГБОУ «ВДЦ «Океан» в составе:

№	Ф. И. О.	Дата рождения	Полных лет	Школа, класс	Домашний адрес
1					
2					
3					
4					

(заполняется печатными буквам, фамилии в алфавитном порядке)

Представитель организации, сопровождающий команду ЮИД:

_____ (Ф. И. О., звание, должность, место работы, адрес электронной почты, контактный номер телефона)

Подпись/Ф.И.О. председателя регионального отделения ООДЮО «ЮИД»

Подпись/Ф.И.О. руководителя образовательной организации

М.П.

Подпись/Ф.И.О. руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации в сфере образования

М. П.

Подпись/Ф.И.О. руководителя подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне

М. П.

« ____ » _____ 2026 года

Приложение 2
к Положению о XVII Всероссийском
Слете-конкурсе юных инспекторов движения
«Дороги без опасности»

ЗАЯВКА
(личное первенство)
на участие в XVII Всероссийском Слете-конкурсе юных инспекторов движения
«Дороги без опасности»

Просим включить членов команды ЮИД

_____ (наименование субъекта Российской Федерации)

_____ (наименование образовательной организации, адрес)

в протокол участия в конкурсе «Перекресток», проводимом в ФГБОУ «ВДЦ «Океан»
в составе:

№	Ф. И. О.	Дата рождения	Полных лет	Школа, класс	Домашний адрес
1					
2					
3					
4					

(заполняется печатными буквами, фамилии в алфавитном порядке)

Представитель организации, сопровождающий команду ЮИД:

_____ (Ф. И. О., звание, должность, место работы, адрес электронной почты, контактный номер телефона)

Подпись/Ф.И.О. председателя регионального отделения ООДЮО «ЮИД»
Подпись/Ф.И.О. руководителя образовательной организации

М.П.

Подпись/Ф.И.О. руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации в сфере образования

М. П.

Подпись/Ф.И.О. руководителя подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне

М. П.

« _____ » _____ 2026 года

(образец паспорта проекта)

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Название проекта	Должно отражать основное содержание проекта
Авторы проекта	Ф. И. авторов, контакты (телефон, e-mail)
Имя руководителя	Ф. И. О., контакты (телефон, e-mail)
Целевая аудитория	Дать характеристику группе людей, у которых есть потребность в продукте. Членов такой группы объединяют по возрасту, полу, месту проживания, профессии, личным предпочтениям и другим признакам
География реализации проекта	Указать наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования, на территории которого будет реализован проект
Проблема	Описывая проблему, рассказывайте о существующей ситуации в стране в целом и в вашем регионе конкретно, демонстрируя свою компетентность с помощью статистических данных, ссылок на научные и публицистические источники. Почему актуален проект? В чём его сущность? Инновационность? Почему данный проект нужен здесь и сейчас?
Идея проекта и её новизна	Доказать оригинальное решение проблемы
Аналоги	Похожие инициативы, концепции или продукты, которые решают аналогичные задачи, реализуются схожими методами или направлены на аналогичную целевую аудиторию
Цель проекта	Цель проекта – это «перевернутая проблема», точнее способ ее решения. Цель должна быть конкретной, измеримой, реалистичной, достижимой, с указанием сроков
Задачи проекта	Список задач (шаги) для реализации проекта
Итоговый продукт	Краткое описание продукта
Ресурсное обеспечение проекта	Краткое описание ресурсов: материальные, технические, кадровые, административные, интеллектуальные
Результаты апробирования продукта	Выводы и наблюдения, полученные в результате тестирования готового изделия в реальных условиях эксплуатации. Данные результаты используются для анализа функциональности, удобства использования, надежности и общей пригодности продукта к применению конечными пользователями
Риски и их минимизация	Факторы, которые имеют негативное воздействие для успешной реализации проекта; перечень мероприятий и мер, которые будут способствовать предупреждению
Перспективы проекта	Описание возможных направлений развития и роста проекта в будущем, определение потенциальных возможностей