

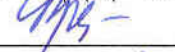
Правительство Российской Федерации
Министерство просвещения Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
"Всероссийский детский центр "Океан"

Принята на заседании методического совета

Протокол № 1 от 12.01.2022 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления общего и
дополнительного образования
ФГБОУ "ВДЦ "Океан"



М. И. Фролова
«19» января 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по образовательной деятельности
ФГБОУ "ВДЦ "Океан"



Г. Г. Рыбкин
«24» января 2022 г.

**Дополнительная
общеобразовательная общеразвивающая программа
социально-гуманитарной направленности
«Управление маломерными судами»**

Возраст учащихся – 14–17 лет
Срок реализации – 1 смена (21 день)
Количество часов – 12

Автор-составитель:
Амбурцев Игорь Александрович,
педагог дополнительного образования

Владивосток, 2022 г.

Оглавление:

Раздел I. Комплекс основной характеристик дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы

1.1 Пояснительная записка	2 - 12
1.2 Планируемые результаты	12-13
1.3 Содержание программы	13-18

Раздел II. Комплекс организационно-педагогических условий

2.1 Условия реализации программы	19
2.2 Анализ результативности реализации программы	19-21
2.3 Методическое обеспечение программы	22-25
2.4 Список литературы	25 -27

Раздел III. Приложения

3.1 Конспекты занятий	28-40
Приложение № 1. Планы-конспекты занятий	
3.2 Диагностические методики и оценочные материалы	41-46
Приложение №2	
3.3 План-конспект ознакомительного занятия «Юнга» в рамках образовательного парка	47-52
Приложение №3	
3.4 План-конспект ознакомительного занятия «Азбука Морзе» в рамках образовательного парка	53 – 60
Приложение №4	

Раздел I. Комплекс основных характеристик дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы

1.1 Пояснительная записка

В настоящее время со стороны государства большое внимание уделяется национальной морской политике, реализация которой возложена на Правительство РФ. Сохранение и совершенствование системы обучения и воспитания молодежи, подготовки кадров к службе и работе в сфере морской деятельности - один из принципов национальной морской политики.

Россия – великая морская и речная держава. Её берега омываются 1 замкнутым морем и 14 морями, принадлежащими трём океанам, не говоря уже о крупных озерах и реках. Из года в год на реках, озерах и морях нашей Родины увеличивается количество маломерных судов. Эксплуатация и управление маломерными судами имеют свои особенности.

Техника управления моторным судном менее сложна, чем парусной яхтой, и требует меньшей физической нагрузки, чем на гребных судах, к тому же оно надежно в эксплуатации, а его малая осадка позволяет совершать плавание и по каналу, и по несудоходной реке, и на открытых водных пространствах, в безветрие или при небольшом волнении. Большая маневренность позволяет без особых затруднений ходить по различным рейдам, шлюзоваться, идти вверх по рекам с сильным течением (против течения), оказывать в случае необходимости помощь другим судам и людям.

Морское дело является одним из актуальных направлений дополнительного образования детей и молодежи.

В современных условиях дополнительное образование способствует развитию познавательных интересов и творческих способностей детей, удовлетворению их индивидуальных потребностей в интеллектуальном, нравственном, физическом совершенствовании.

Дополнительное образование детей занимает важное место в ранней профессиональной ориентации каждого ребенка, оказывает решающее влияние на формирование мировоззрения и ценностей человека.

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Управление маломерными судами» — дает возможность для учащихся расширить кругозор в области морского и речного судоходства, узнать историю развития Российского флота. Обеспечивает необходимые условия для личностного развития, позитивной социализации и профессионального самоопределения, формирование у учащихся общей культуры. Дает возможность подростку вне зависимости от выбранного пути самоутвердиться путем развития собственной личности.

Морское дело имеет огромный воспитательный и образовательный потенциал. Богатые традиции русского флота послужат основой духовно-нравственного, гражданско-патриотического, военно-патриотического воспитания подрастающего поколения. Именно морские традиции позволяют с самого раннего возраста воспитывать в человеке чувство долга, ответственности, товарищества.

Нормативно правовое обеспечение программы

- Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Стратегия развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2015 г. N 996-р;
- Концепцией развития дополнительного образования детей до 2030 года;
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам (Приказ Минпросвещения России от 09.11.2018г. №196);

- Особенностями режима рабочего времени и времени отдыха педагогических и иных работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность (Приказ Минобрнауки России от 11.05.2016г. № 536);
- Методическими рекомендациями по проектированию дополнительных общеразвивающих программ, включая разноуровневые программы (письмо Минобрнауки России от 18.11.2015г. № 09-3242);
- Примерными требованиями к программам дополнительного образования детей (Письмо Департамента молодежной политики, воспитания и социальной поддержки детей Минобрнауки России от 11.12.2006 № 06-1844);
- СанПиН 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» (утверждено постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 г. №28);
- Уставом ФГБОУ ВДЦ «Океан»;
- Программой развития ФГБОУ «ВДЦ «Океан» на 2021 – 2025 г.г.

Теоретико-методологическое обоснование программы

Актуальность данной программы обусловлена современным состоянием морского транспорта и результатом выполнения программ возрождения флота России. Морской транспорт имеет большое значение благодаря географическому положению России (2/3 границ - морские) и играет важную роль в развитии экономики Российской Федерации, решающую роль в транспортном обеспечении ее внешнеэкономических связей. Ему принадлежит ведущая роль в транспортном обслуживании районов Дальнего Востока и Крайнего Севера. Для повышения конкурентоспособности и провозной способности морского транспортного флота предусматривается его пополнение новыми современными